

archives



L'école industrielle et l'amicale des Indus

Les archives de l'amicale des anciens élèves de l'école industrielle viennent de faire leur entrée aux Archives municipales de Saumur. Diplômes, photographies, correspondance, programmes scolaires, brochures du bal des Indus et bulletins constituent ce fonds riche d'informations sur l'enseignement technique à Saumur. Merci aux anciens élèves qui ont su préserver la mémoire d'un enseignement particulièrement novateur et sauver de l'oubli tous ceux qui ont transmis leur savoir dans le respect d'une devise : tradition, solidarité, fraternité.

Robert Legrand, président de l'amicale, a accepté de retracer brièvement l'histoire de cette école.

En 1884, Jules Rigolage, principal du collège de garçons, crée, sur ses propres deniers, l'école industrielle de Saumur. Formant initialement les élèves mécaniciens de la flotte, cet enseignement évoluera vers une préparation directe à l'industrie. Après la municipalisation de l'école en 1900, Jules Rigolage et Paul Bureau, issu de la promotion 1898-1900, décident de créer l'amicale des anciens élèves, en mars 1901. Dès les années 1920, grâce à un enseignement de grande qualité, la renommée de l'école dépasse les limites de l'hexagone. Très actifs, les Indus organisent des fêtes et participent à de nombreuses manifestations. L'Indus Sport, équipe de rugby, portant les couleurs rouge et or de l'école, est redoutée. Le célèbre bal des Indus et le Père Cent ne manquent pas d'animer la vie saumuroise.

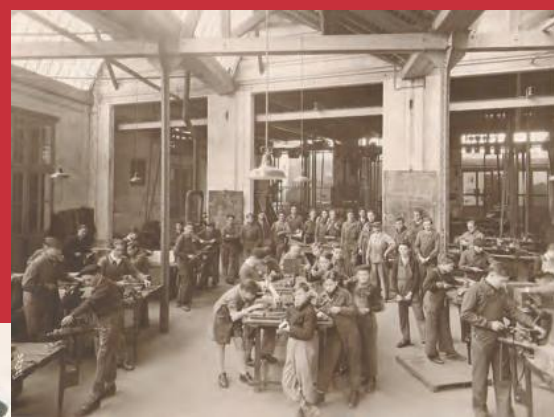
En 1945, la ville de Saumur, démunie financièrement après les terribles bombardements, accepte, sur décision de l'Education nationale, de fermer l'école. Sous l'impulsion de l'amicale et du principal du collège, Georges Espagnet, les professeurs, le matériel et les finances sont trouvés. L'établissement devient alors la « section technique du lycée classique et moderne de Saumur », spécialisée dans l'étude des moteurs thermiques.

En 1963, la section de Saumur migre vers la nouvelle Cité technique qui deviendra, plus tard, le lycée Sadi Carnot. L'école industrielle disparaît, mais l'amicale perdure à travers la section «moteur à combustion interne» du lycée. Cette section sera unique en France jusqu'à l'ouverture du lycée technique de Brest en 1968.

En 1986, le musée du moteur naît d'un partenariat avec la Ville de Saumur, le lycée Sadi Carnot et l'amicale. Celle-ci participe, en 2002, à la restructuration du lycée, notamment dans le cadre de la réalisation de cellules d'essais de moteurs ultra modernes.

Les anciens élèves, toujours très mobilisés, viennent faire des conférences, donner des cours, notamment pour la licence « moteur et environnement », créée en 2008. Ils offrent des stages et des embauches, marquant ainsi leur attachement et leur fidélité à cette école.

Sources : Archives municipales de Saumur (cote 56Z).



Atelier en 1943 (Collection privée)



Bal en 1964 (Collection privée)



École industrielle de Saumur, au sein du collège des garçons, rue Duruy (AMS-25F0639)